



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Verkeersmonitor Maastricht 2019

BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

E-MAILADRES
Rik.Lebouille@maastricht.nl

DATUM
21 september 2020
Verz.: 24-09-2020
TELEFOONNUMMER
043 350 4637

FAXNUMMER
043 - 350 4141

BIJLAGEN
1

ONZE REFERENTIE
2020.26336

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Door de aanleg van een aantal grote infrastructurele werken zijn de afgelopen jaren de verkeersstromen in en rond Maastricht gewijzigd. Met deze jaarlijkse verkeersmonitor volgen we de ontwikkeling van het aantal gemotoriseerde voertuigen op het wegennet in en rondom de stad. De cijfers gebruiken we bij de voorbereiding van infrastructuurprojecten en bij beleidsevaluaties. Er is gebruik gemaakt van vaste meetpunten waar in de maand september het verkeer is geteld. Dit geeft een betrouwbaar beeld en maakt bovendien een goede vergelijking met voorgaande jaren mogelijk. Waar mogelijk is teruggekeken tot 2010.

Meer telpunten

We tellen het aantal passerende voertuigen per etmaal gedurende vier volledige weken in september en bepalen hier het gemiddelde van. We gaan uit van de intensiteit op doorsnede (beide richtingen samen). Ten opzichte van de verkeersmonitor 2018 zijn extra telpunten opgenomen:

- Fregatweg
- Meerssenerweg (ten zuiden van Viaductweg)
- Parklaan/Groene Loper
- Cannerweg (buiten de bebouwde kom)
- Nobellaan
- Via Regia (nabij grens)
- A76 tussen grens en knooppunt Kerensheide

In totaal tellen we nu op zo'n 50 plekken, waarvan 2 telpunten van provincie Limburg en 7 telpunten van Rijkswaterstaat.

Vrachtverkeer

Op 17 meetlocaties die we gebruiken in de verkeersmonitor kan onderscheid gemaakt worden naar de lengte van voertuigen. Landelijk schatten wegbeheerders het voertuigtype in op basis van een lengte-interval gebaseerd op een document van de toenmalige Adviesdienst Verkeer en Vervoer van het Rijk; het eindrapport Herijking Voertuigcategorieën Wegverkeer uit 2001.



DATUM
21 september 2020

Tabel 2 Te hanteren voertuiglengtes voor voertuigcategorieën bij 5 voertuigklassen (bron: herijking voertuiglengtecategorieën wegverkeer, AVV, 2001)

	Voertuigtype	Lengte-interval
Cat 1	motorrijwiel, scooter	1,85- 2,40 m
Cat 2	personenauto/bestelauto	2,40- 5,60 m
Cat 3	ongelede vrachtauto	5,60-11,50 m
Cat 4	ongelede autobus	11,50-12,20 m
Cat 5	gelede vrachtauto	> 12,20 m

Net als bij de telpunten van Rijkswaterstaat hanteren we bij de gemeentelijke telpunten de volgende indeling:

- Korte voertuigen tot 560 cm
- Middellange voertuigen van 560 tot 1220 cm
- Lange voertuigen van 1220 cm of meer

Op basis van het aantal middellange en lange voertuigen kunnen we een inschatting maken van het aantal passerende vrachtauto's. De categorie voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter bevat naast kleinere vrachtauto's ook campers, lijnbussen, landbouwvoertuigen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers. De categorie voertuigen langer dan 12,2 meter bevat bijna uitsluitend grotere vrachtauto's en trekker-opleggercombinaties.

Provincie Limburg gebruikt op dit moment een afwijkende indeling. Tijdens raadsdebatten over de Tongerseweg in het najaar van 2018 is naar aanleiding van een ingezonden stuk toegezegd de telmethode van de provincie nader te beschouwen. De provincie stapt echter binnenkort over naar dezelfde indeling, zij het met een nadere verfijning voor autobussen en motoren. Planning is dat het nieuwe provinciale meetnet uiterlijk per 1-1-2021 operationeel is. We hebben deze verfijning naar vijf in plaats van drie categorieën overwogen, maar achten deze voor nu minder zinvol. Het levert weinig extra informatie op die relevant is. Zo blijft het daadwerkelijke aantal vrachtauto's een deelverzameling van categorie 3, 4 en 5. Bij deze overweging nemen we ook mee dat de beschikbare informatie uit de lussen van het Rijk is opgesplitst in drie categorieën.

Zoals eveneens toegezegd zijn in de verkeersmonitor 2019 niet alleen de voertuigen langer dan 12,2 meter, maar is ook de categorie voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter in de grafieken weergegeven. Dit heeft uiteraard geen effect op het totaal aantal voertuigen per etmaal dat bij alle meetlocaties is weergegeven.

Waarnemingen

De monitor laat verschillende ontwikkelingen zien. Ten eerste groeit het verkeer op de snelwegen sterk. Met name het aantal voertuigen op de A2 nabij Rothem (telpunt 41) in mindere mate de A79 (44) is sterk gestegen sinds de economie in 2014 aantrok. Vanaf het moment dat de Koning Willem Alexandertunnel is geopend groeit daarbovenop het doorgaande verkeer op de A2, zoals zichtbaar op de A2 nabij Gronsveld (43). Een derde oorzaak van de groei op de snelwegen is de afname van het verkeer op parallelle routes door de stad. Na opening van de tunnel en het verdwijnen van de files op de snelweg is er een duidelijke afname van het verkeer op wegen als de Ambyerstraat (3), Meerssenerweg (C), Willem Alexanderweg (1), Bosscherweg (D), Brusselseweg (E), Dorpstraat (8) en de Rijksweg (G).

Veel van het verkeer op de snelwegen heeft een relatie met Maastricht. Ondanks de verschuiving van verkeer van parallelle routes naar de snelweg blijkt daarom ook sprake van groei op het



DATUM
21 september 2020

stedelijke netwerk. Zo is het verkeer op de Noorderbrug en John F. Kennedybrug samen tussen 2015 en 2019 gegroeid met 15%.

Een deel van de groei op de snelwegen zien we terug op de Nieuwe Limmelderweg (29), Viaductweg (22) en Oeslingerbaan (10). Het verkeersvolume op de John F. Kennedysingel (27) laat die groei niet zien. Door het voltooien van het Noorderbrugtracé is de Noorderbrug aantrekkelijker geworden ten opzichte van de Kennedybrug en door het voltooien van de tunnel is de Oeslingerbaan aantrekkelijker geworden voor verkeer van en naar Randwyck in plaats van de John F. Kennedysingel.

Het voltooien van het Noorderbrugtracé heeft voor meer verschuivingen in het verkeer gezorgd. Zo zijn de Statensingel (15), Sint Annalaan (17) en Hertogsingel (18) en dus ook het Emmaplein rustiger geworden. Tegelijkertijd is het aantal voertuigen op het Noorderbrugtracé waaronder de Fagotstraat (23) gegroeid. De grote infrastructurele projecten leiden daarmee tot verschuivingen in verkeersstromen zoals die vooraf werden voorzien en beoogd.

Beleidsvaluatie en projecten

De verkeersmonitor is vooral beschrijvend. We gebruiken deze gegevens en trekken conclusies op basis van de monitor in de verschillende dossiers zoals de Verkeersstudie Stationsgebied, reconstructie Tongerseweg en het voorbereidingstraject voor de reconstructie van de rotonde Nobellaan (Fietsoversteek Sint Lucassingel - Gentelaan) dat we in het najaar starten. Met die projecten proberen we, conform de Omgevingsvisie Maastricht 2040, het totale mobiliteitssysteem verder te verbeteren en tegelijkertijd de overlast te verminderen.

Corona

De toevoeging van extra meetlocaties en vooral de verdieping op de te hanteren lengtecategorieën hebben ertoe geleid dat de monitor over 2019 pas nu gereed is. De editie 2020 zal in het eerste kwartaal van 2021 aan u worden aangeboden. Die editie zal ook enig inzicht geven in de verkeerseffecten in Maastricht als gevolg van corona.

De verkeersmonitor 2019 treft u aan in de bijlage van deze brief. Ik vertrouw er op u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Verkeersmonitor Maastricht

2010 - 2019



Gemeente Maastricht



Doel

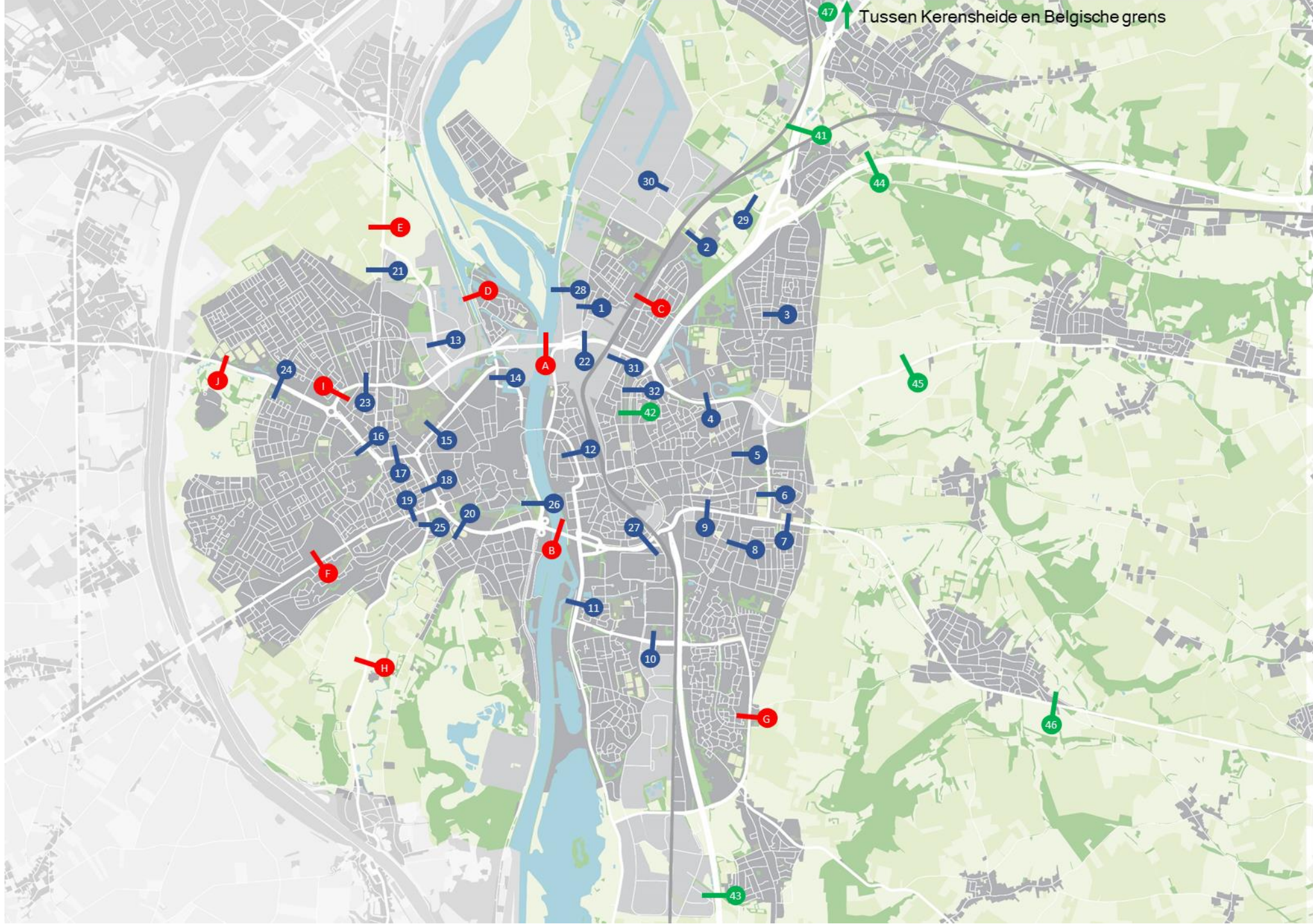
In Maastricht zijn de afgelopen jaren grote infrastructurele werken afgerond. Eind 2016 is de Koning Willem-Alexander-tunnel geopend en eind 2018 is het nieuwe Noorderbrugtracé geopend. De verkeersstromen in en rond Maastricht zijn mede hierdoor gewijzigd. De verkeersmonitor laat zien hoe het personen- en vrachtverkeer zich jaarlijks heeft ontwikkeld. De cijfers in deze monitor worden gebruikt bij voorbereiding van infrastructuurprojecten en beleidsevaluaties.

Meetnet

Voor deze monitor is het verkeer op bijna vijftig locaties in het wegennet geteld. Er is gebruik gemaakt van vaste meetpunten waar gedurende een langere tijd het verkeer is geteld. De kaart op de volgende pagina toont de locaties van de meetpunten. Er is sprake van drie type meetpunten:

1. Meetpunten bij verkeersregelininstallaties (VRI's). Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een blauw bolletje.
2. Solitaire meetpunten. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een rood bolletje.
3. Meetpunten van Rijkswaterstaat en provincie Limburg. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een groen bolletje.





Uitgangspunten

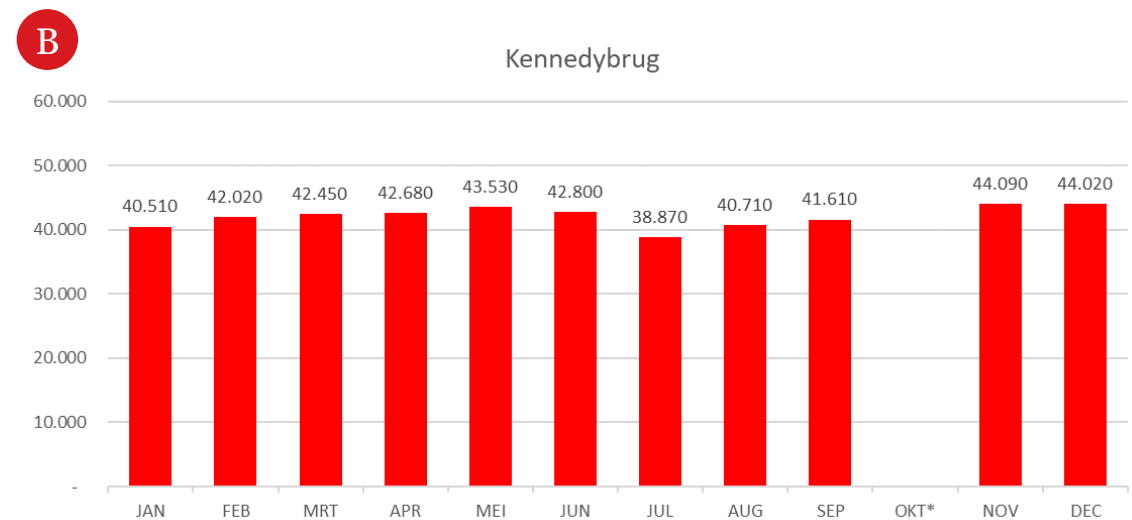
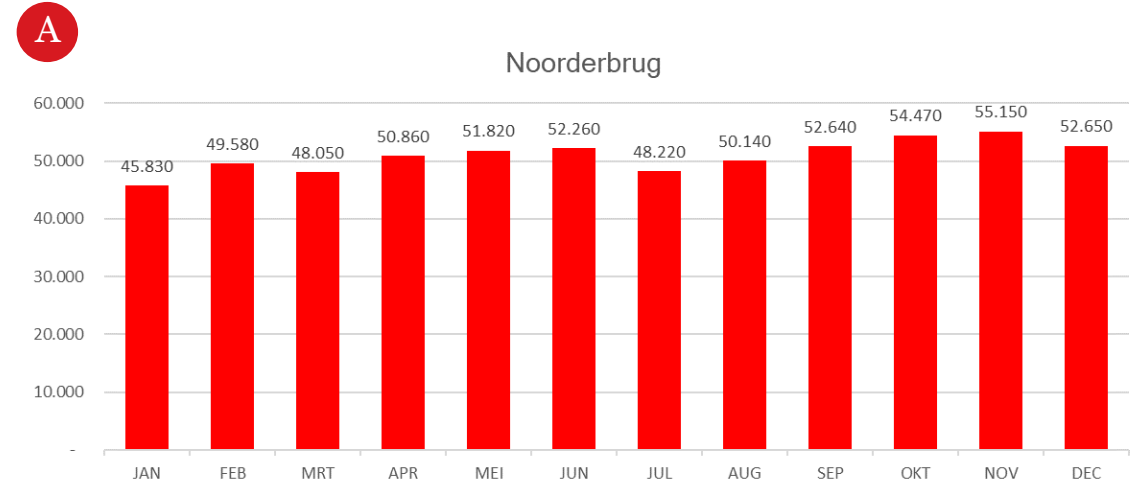
De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Het gaat om gemotoriseerd verkeer op de hoofdrijbaan (geen voetgangers of fietsers).
- Het gaat om de intensiteit op doorsnede, oftewel alle rijstroken en beide rijrichtingen opgeteld.
- Het gaat om voertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag).
- Het gemiddelde is bepaald op basis van vier werkweken in de maand september, tenzij anders vermeld.
- Voor zover de data beschikbaar is, is teruggekeken tot het jaar 2010.
- Daar waar de data niet beschikbaar is of onbetrouwbaar is het betreffende jaar niet opgenomen in het overzicht.
- Waar mogelijk is naast de intensiteit van alle gemotoriseerde voertuigen ook onderscheid gemaakt naar voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter en voertuigen langer dan >12,2m. Deze twee categorieën geven een indicatie van het aantal vrachtauto's.
- De eerste categorie (voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter) bevat naast kleinere vrachtauto's ook campers, lijnbussen, landbouwvoertuigen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers.
- De tweede categorie (voertuigen langer dan 12,2 meter bevat bijna uitsluitend grotere vrachtauto's en trekker-opleggercombinaties.



Maandpatroon

Hiernaast is de gemiddelde etmaalintensiteit op 20 werkdagen per maand op de twee verkeersbruggen van Maastricht in 2019 weergegeven. De maand september is zonder vakanties en feestdagen een representatieve maand qua verkeersdrukke. Maar er dient rekening gehouden te worden met het feit dat het verkeersvolume per maand fluctueert.

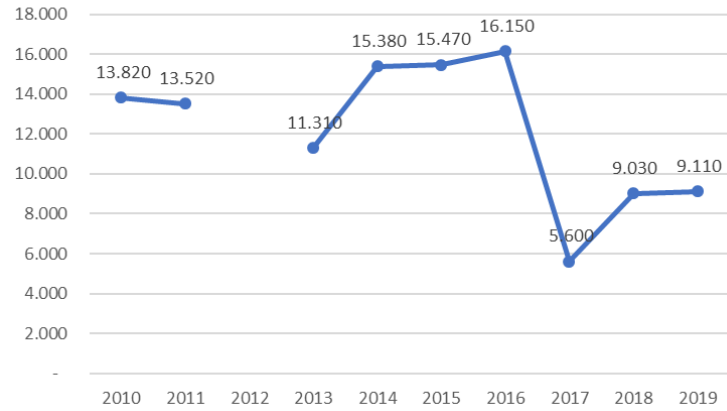


* Geen betrouwbare gegevens beschikbaar.

Motorvoertuigen per etmaal

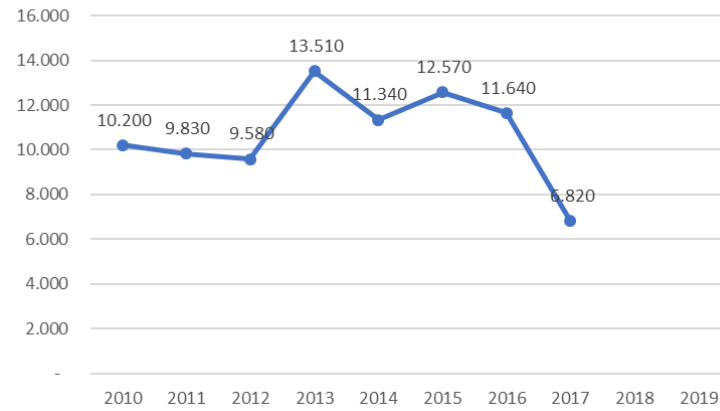
1

Willem Alexanderweg



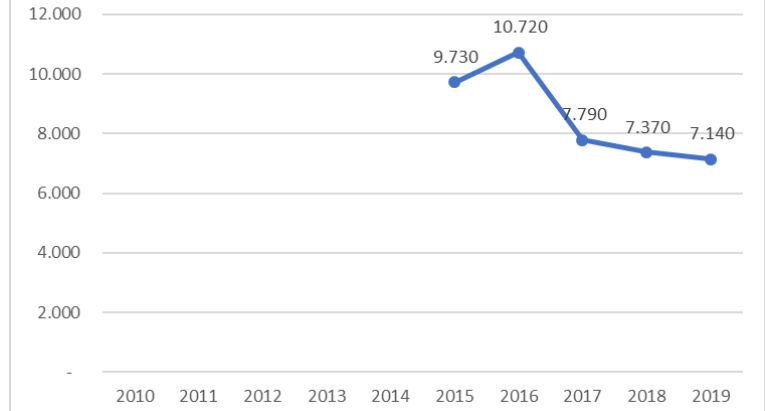
2

Mariënwaard



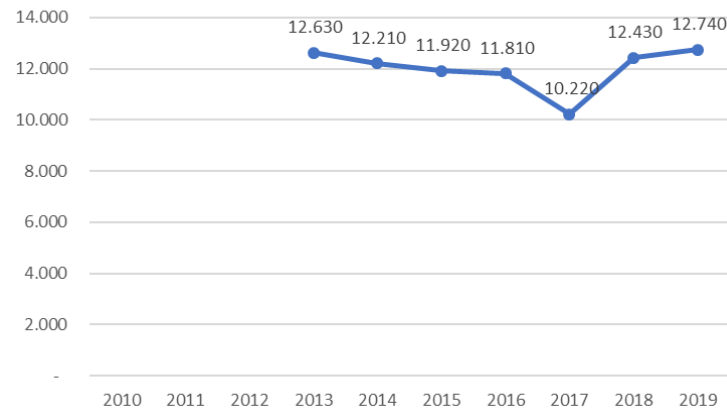
3

Ambyerstraat



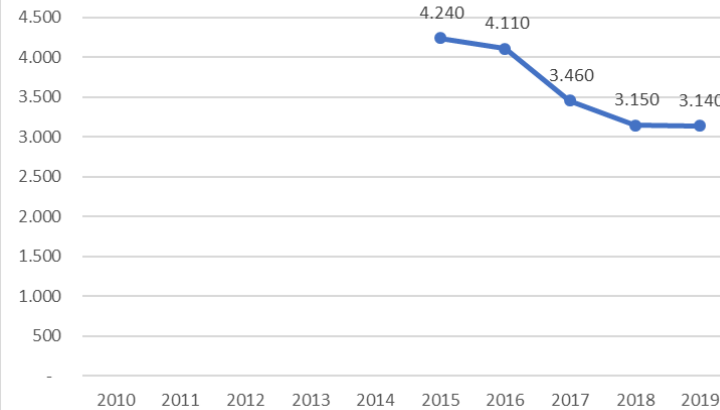
4

Terblijerweg



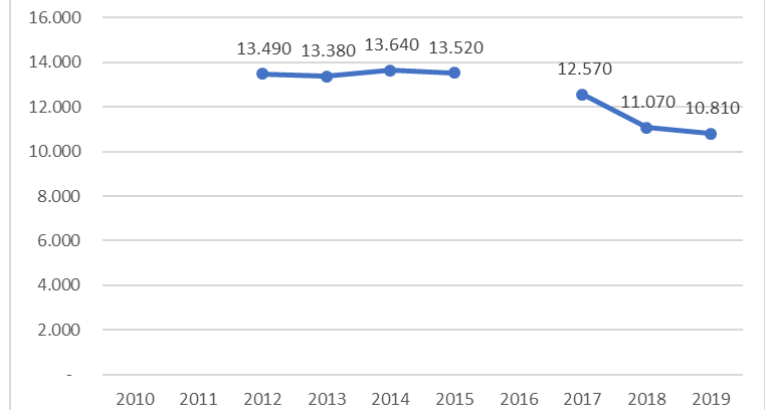
5

Burgemeester Cortenstraat



6

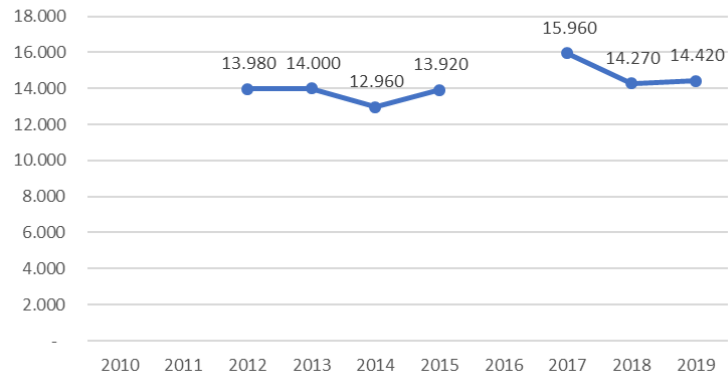
Vijverdalseweg



Motorvoertuigen per etmaal

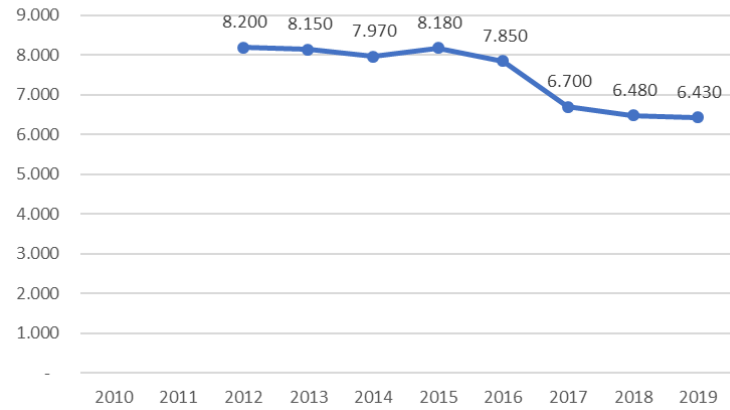
7

Akersteenweg (ten oosten van Burgemeester Kessensingel)



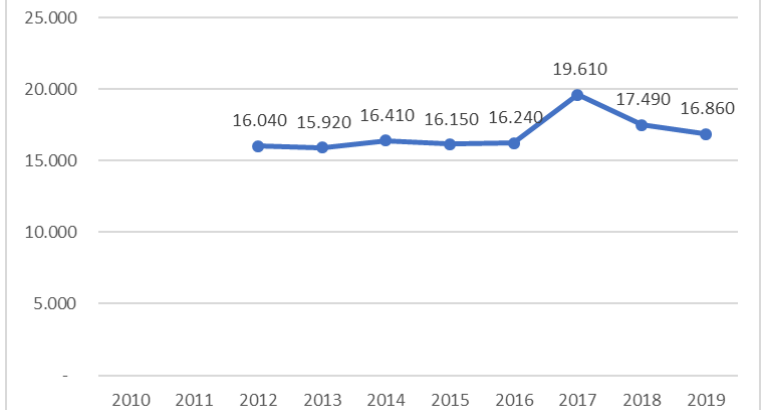
8

Dorpstraat



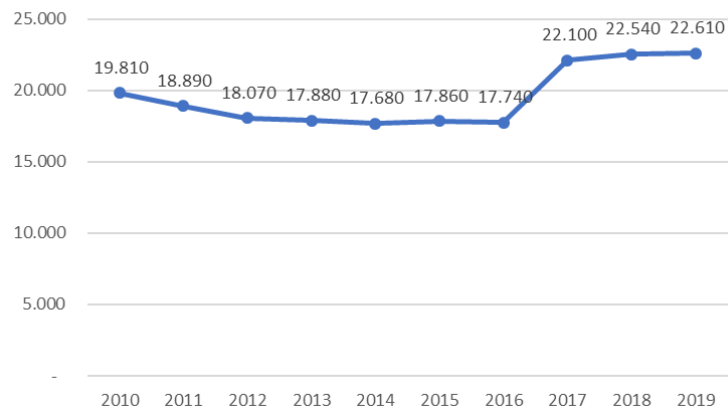
9

Akersteenweg (Demertstraat)



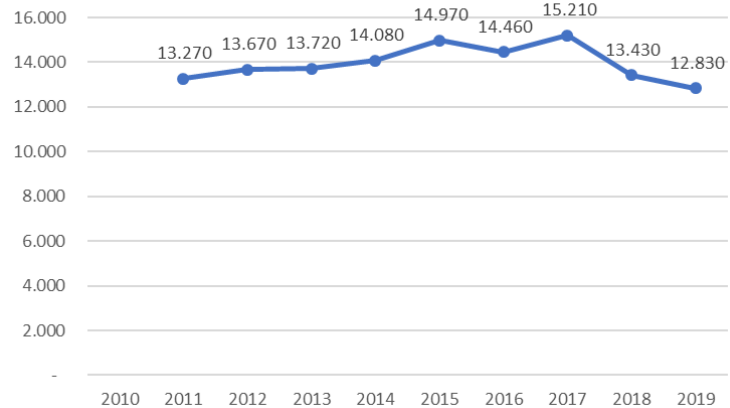
10

Oeslingerbaan



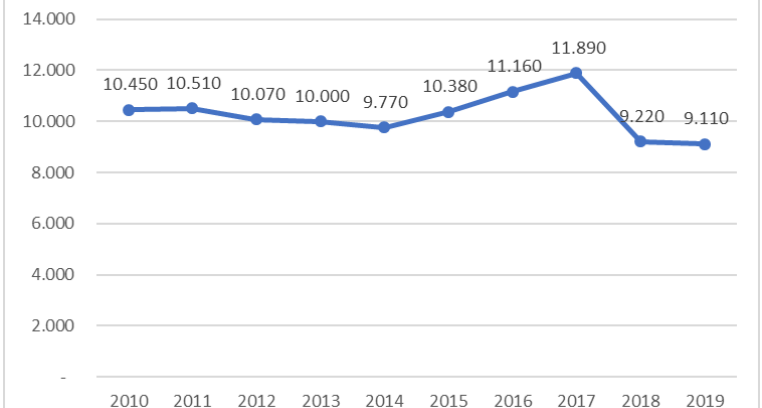
11

Limburglaan



12

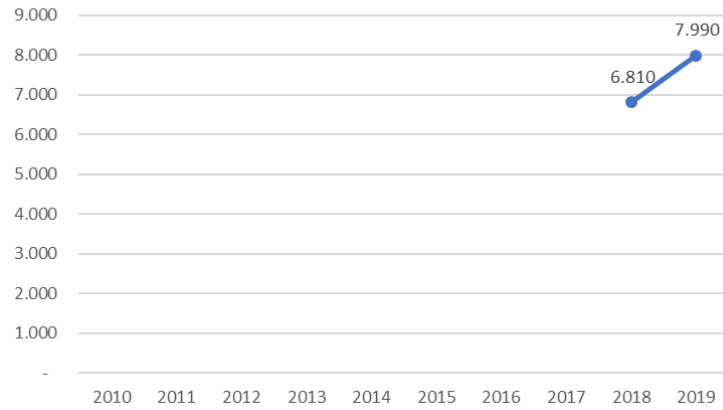
Wilhelminasingel



Motorvoertuigen per etmaal

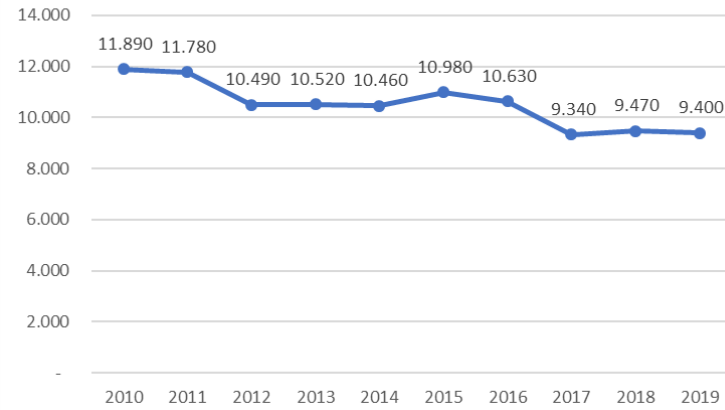
13

Belvédèrelaan



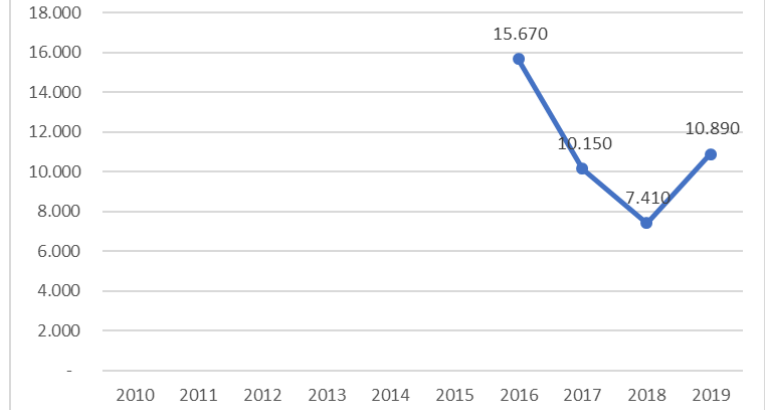
14

Boschstraat



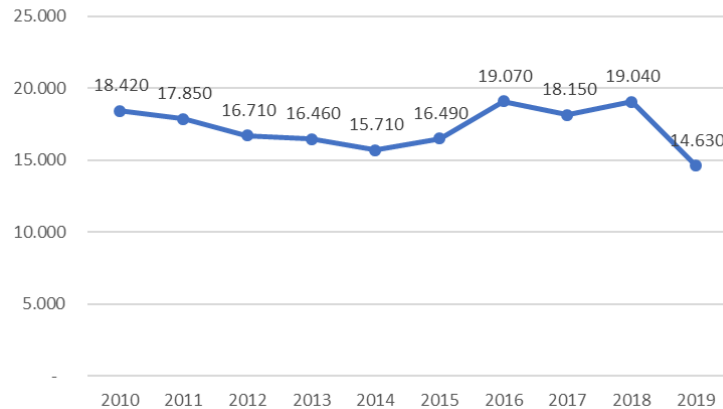
15

Statensingel



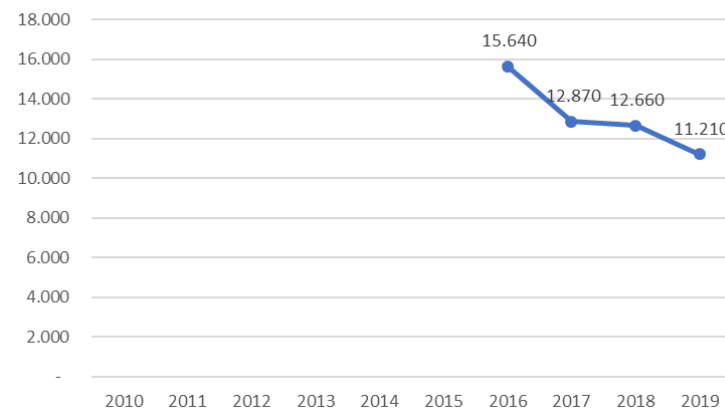
16

Via Regia (Dokter van Kleefstraat)



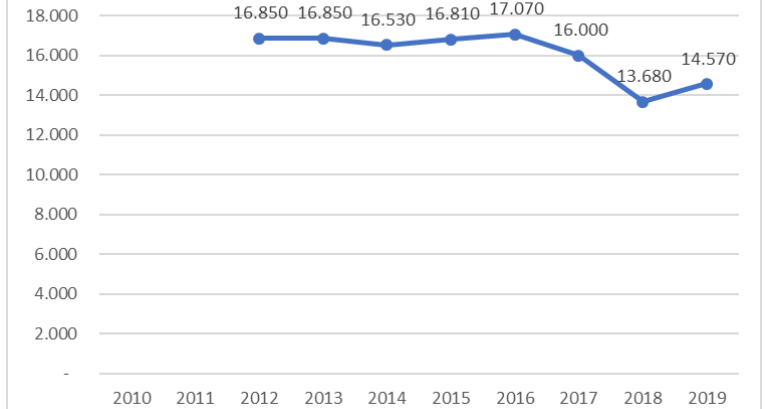
17

Sint Annalaan



18

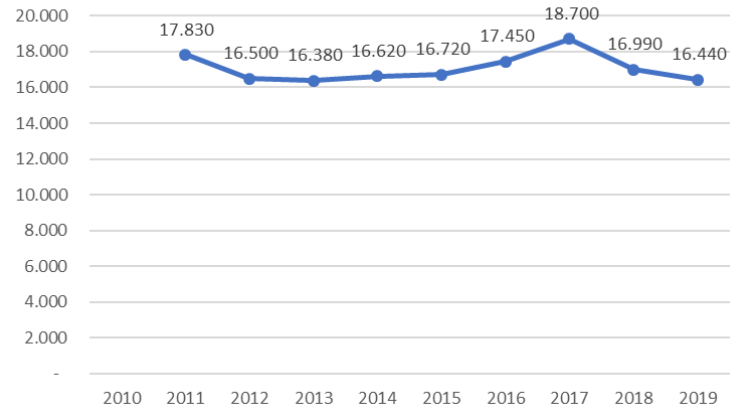
Hertogsingel



Motorvoertuigen per etmaal

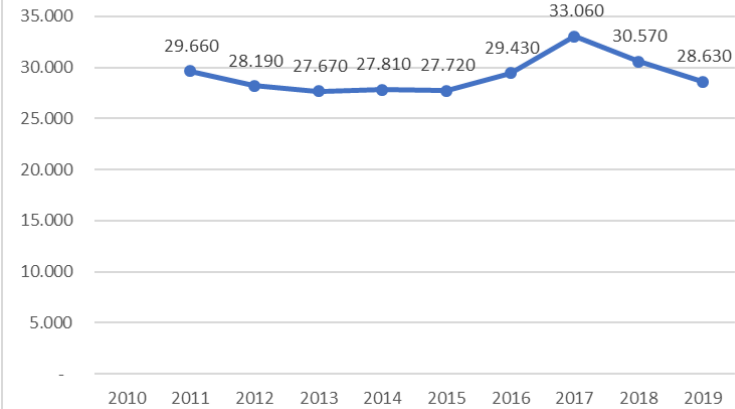
19

Tongerseweg



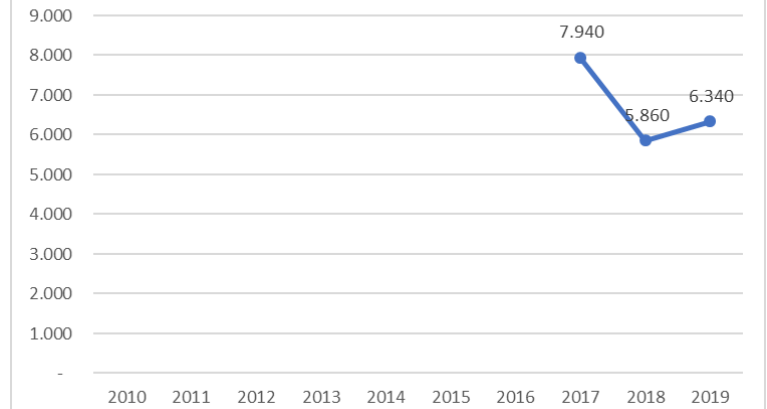
20

Prins Bisschopsingel



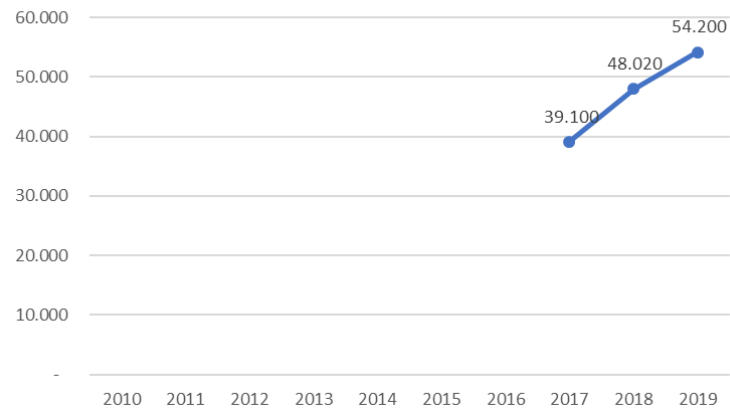
21

Brusselseweg



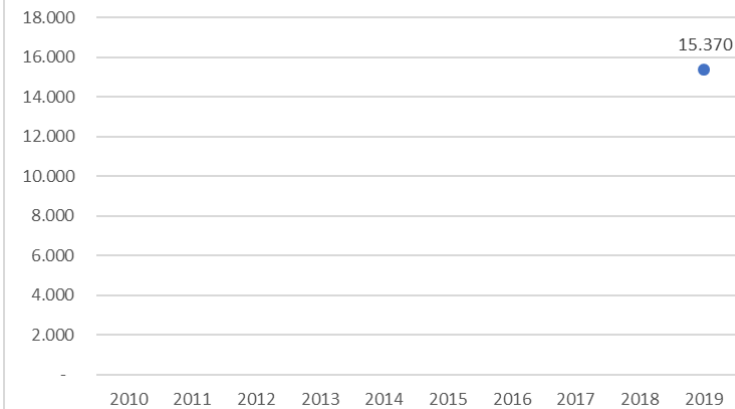
22

Viaductweg



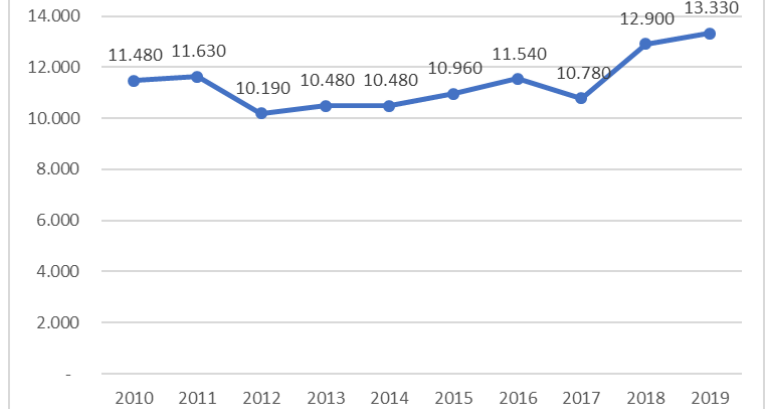
23

Fagotstraat



24

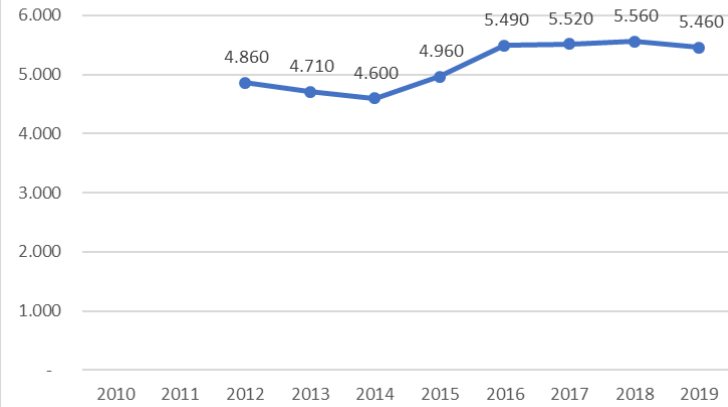
Via Regia (Cantecleerstraat)



Motorvoertuigen per etmaal

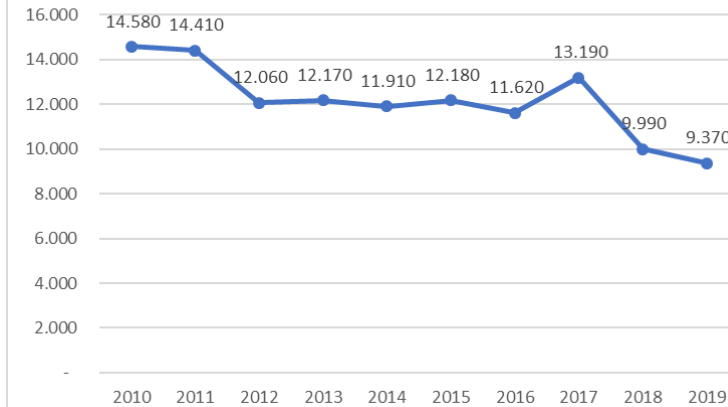
25

Bieslanderweg



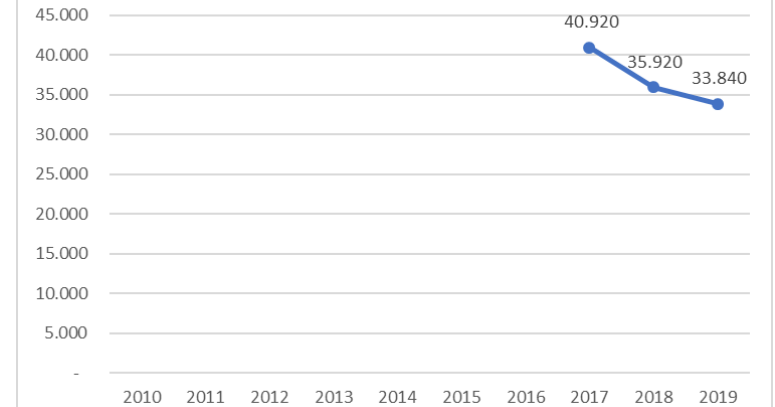
26

Maasboulevard



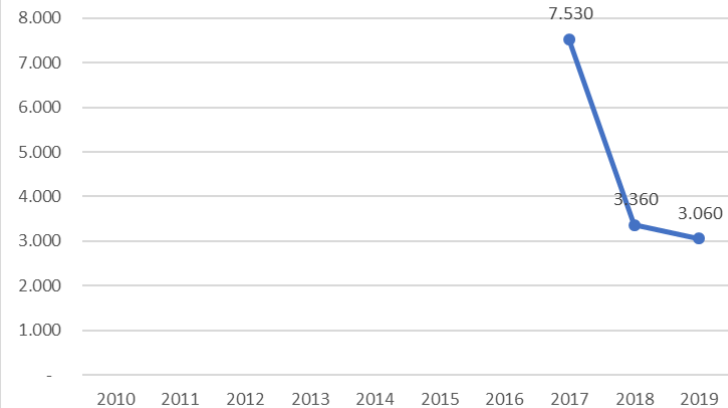
27

J. F. Kennedysingel



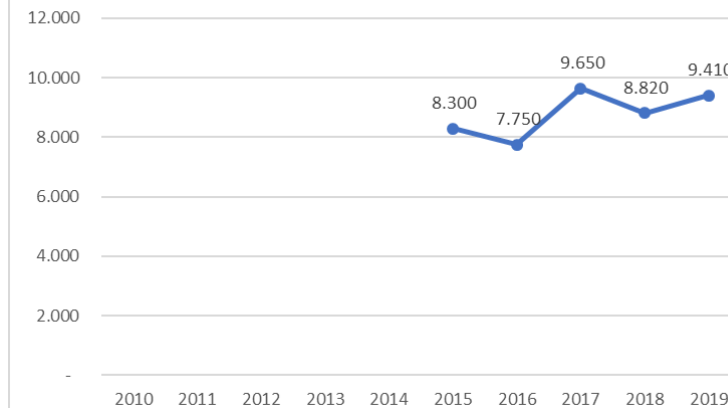
28

Borgharenweg



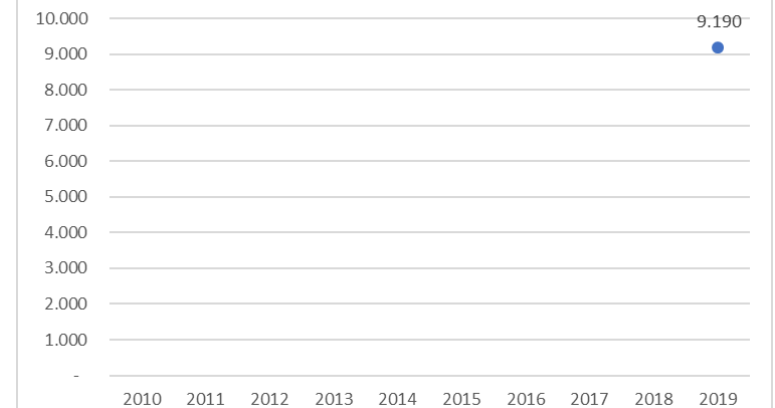
29

Nieuwe Limmelderweg



30

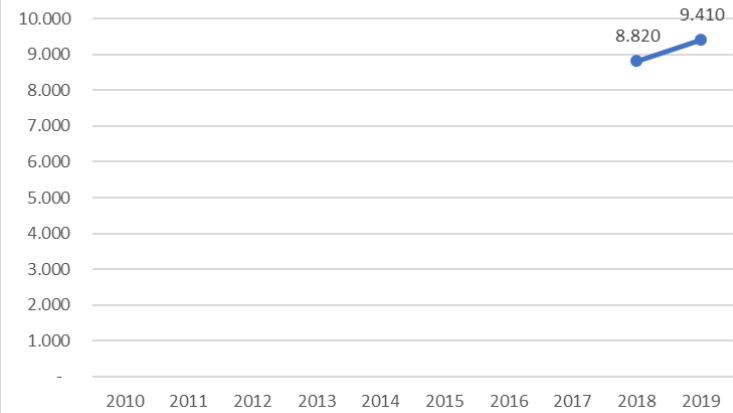
Fregatweg



Motorvoertuigen per etmaal

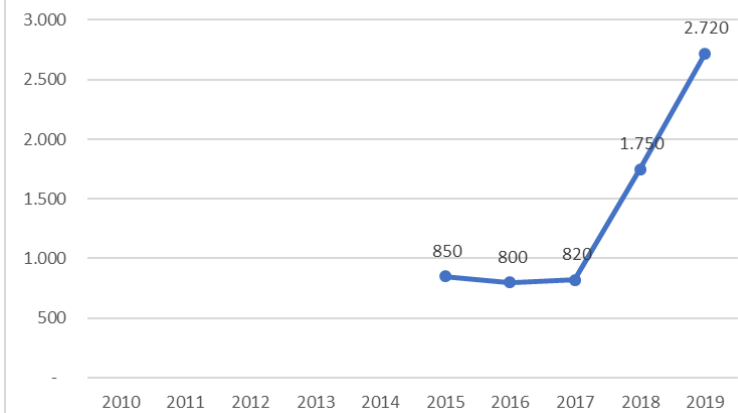
31

Meerssenerweg

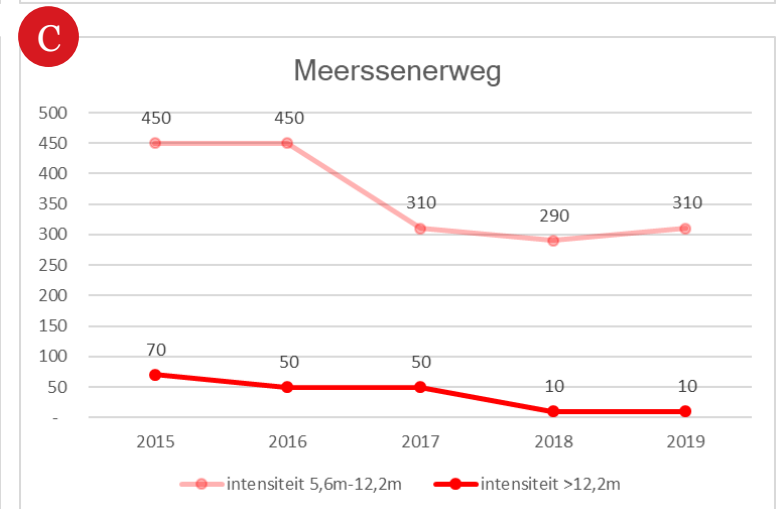
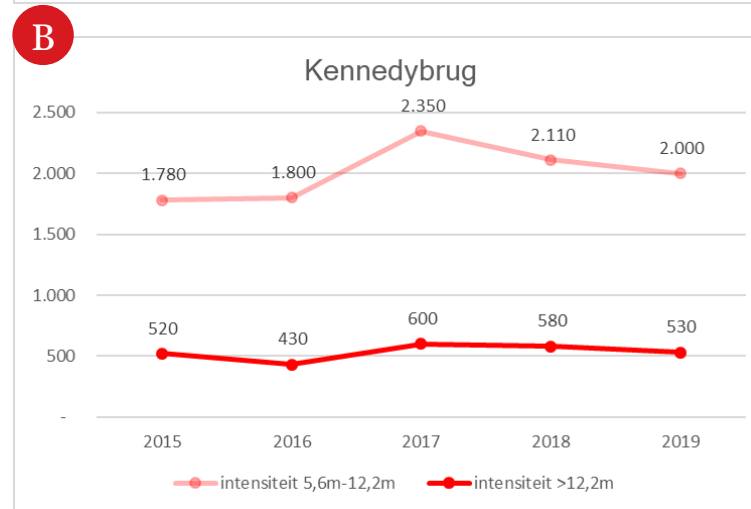
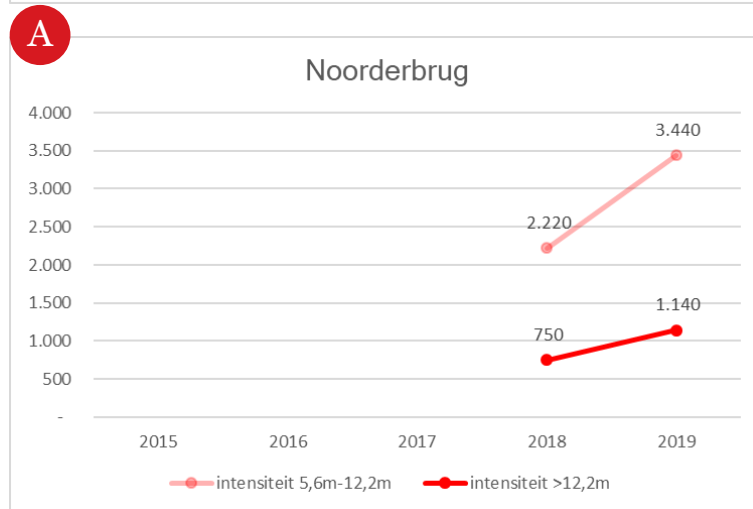
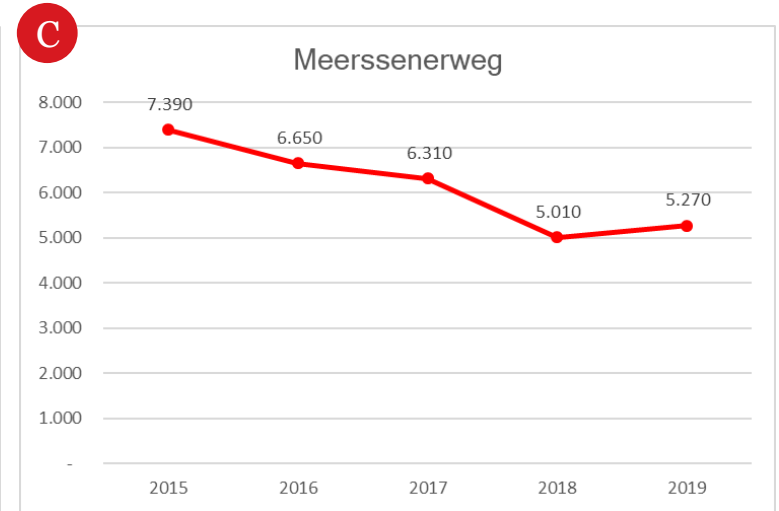
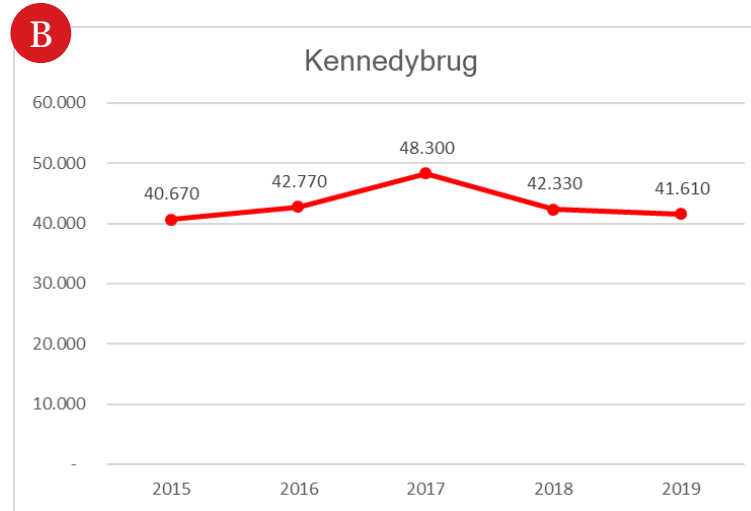
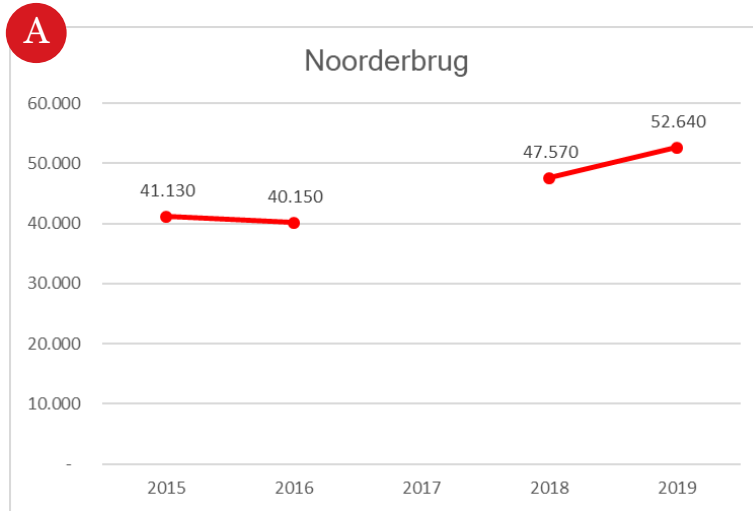


32

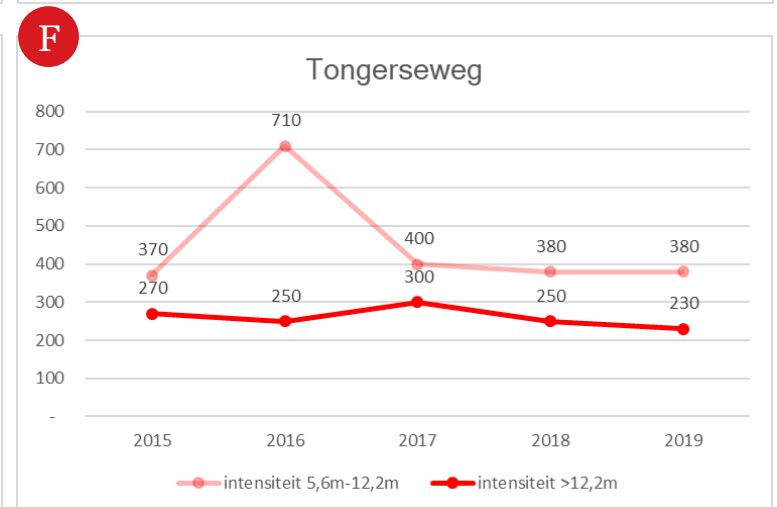
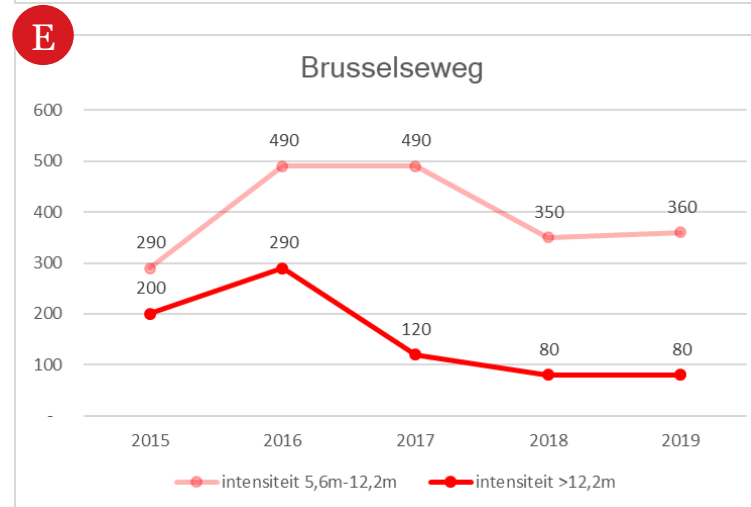
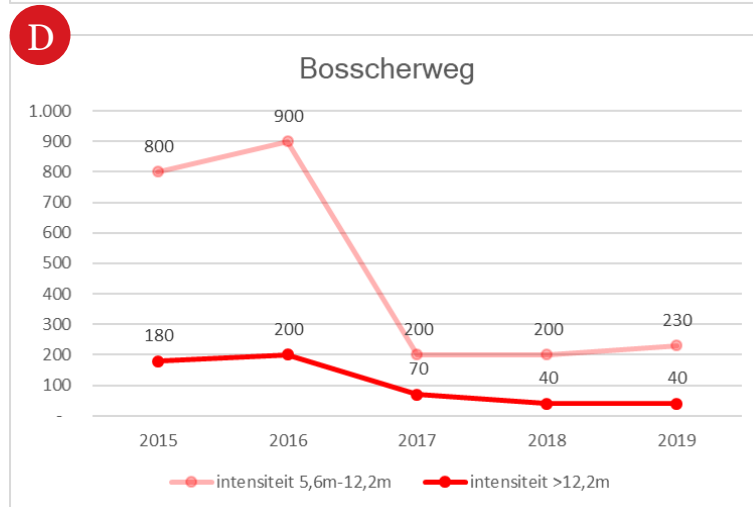
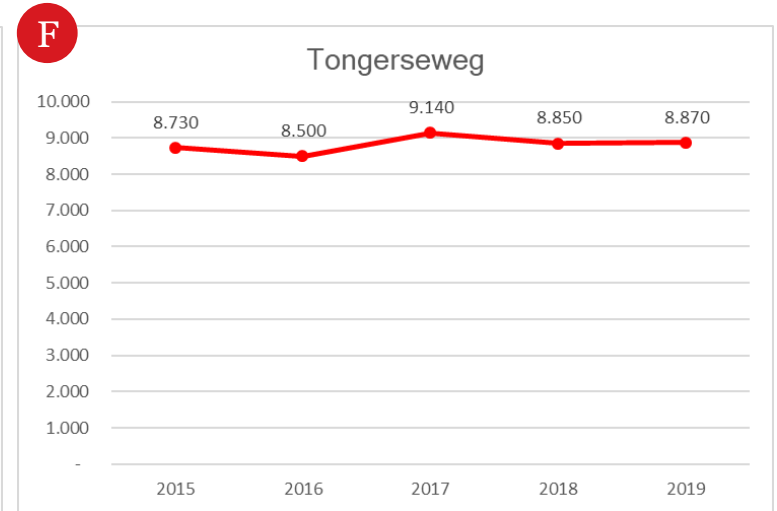
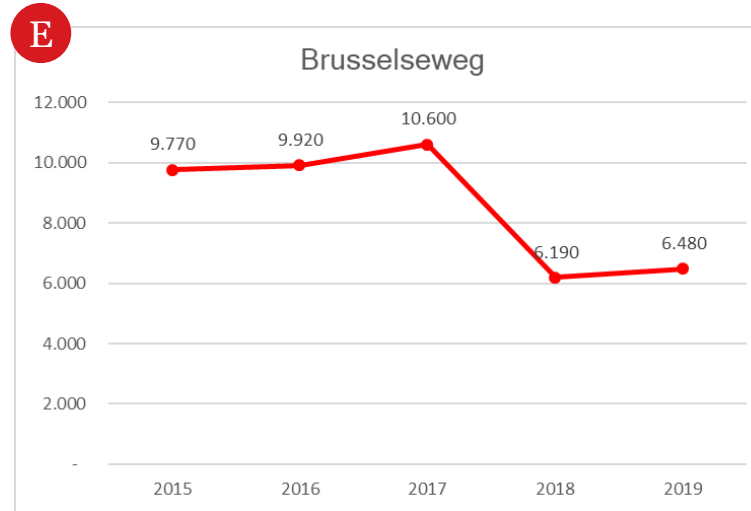
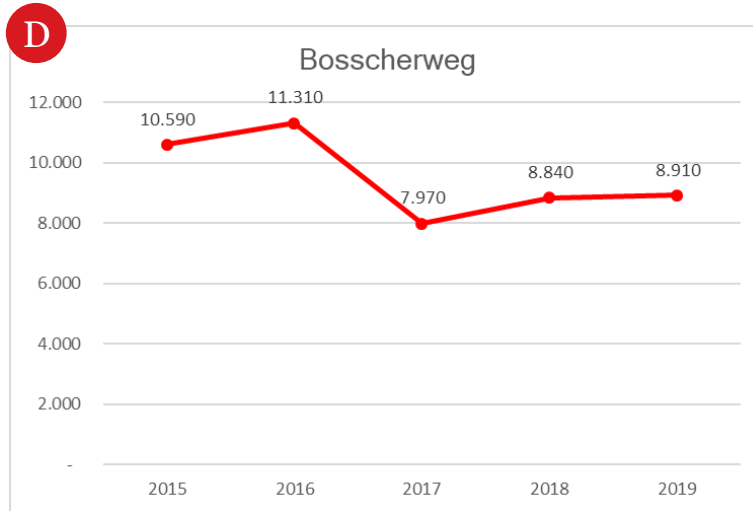
Groene Loper



Motorvoertuigen per etmaal

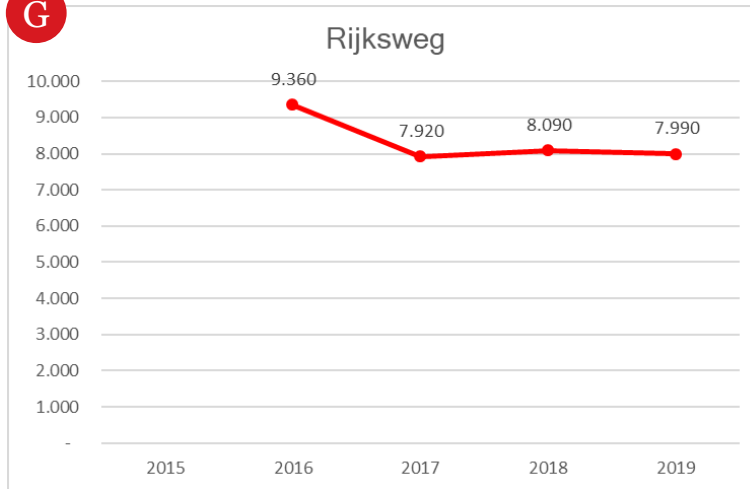


Motorvoertuigen per etmaal

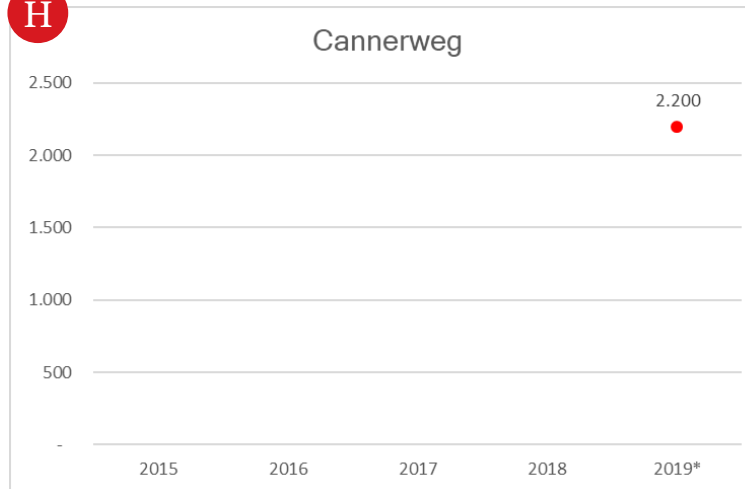


Motorvoertuigen per etmaal

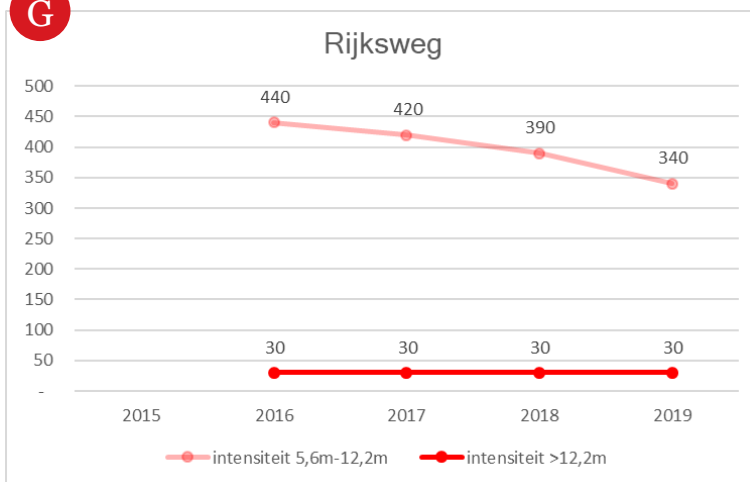
G



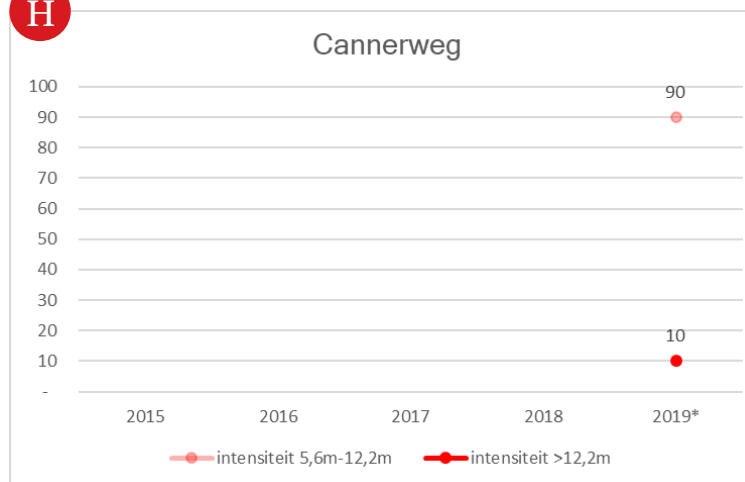
H



G



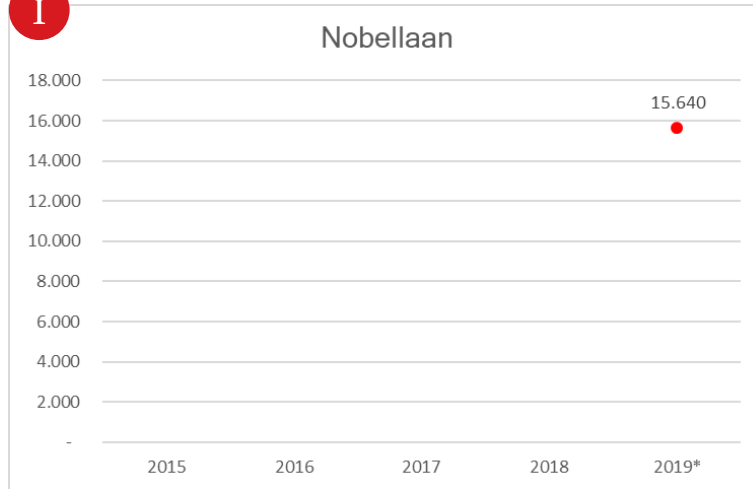
H



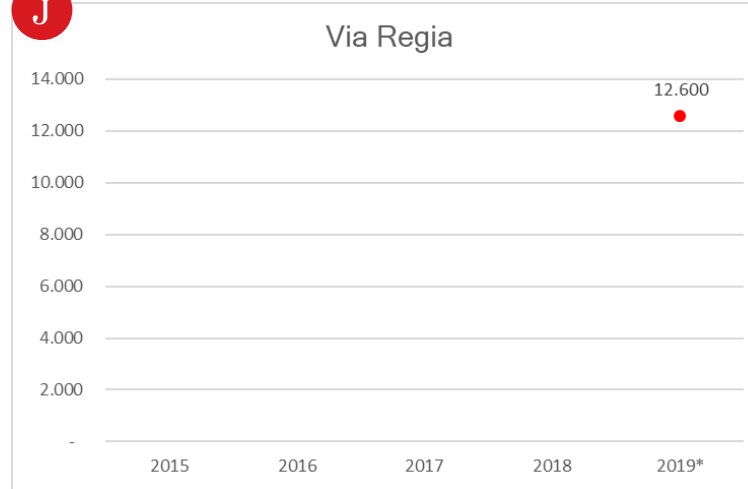
* Meetpunt H is in werking vanaf 29 januari 2020. De intensiteit is bepaald op basis van de eerste 3 weken van februari en de eerste week van maart 2020.

Motorvoertuigen per etmaal

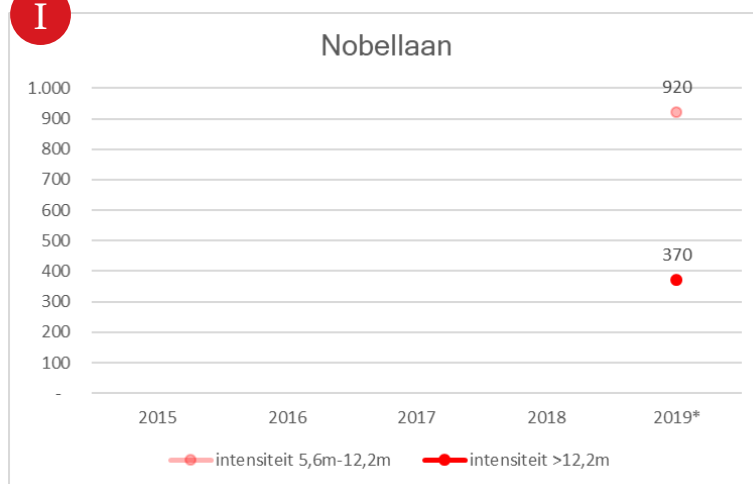
I



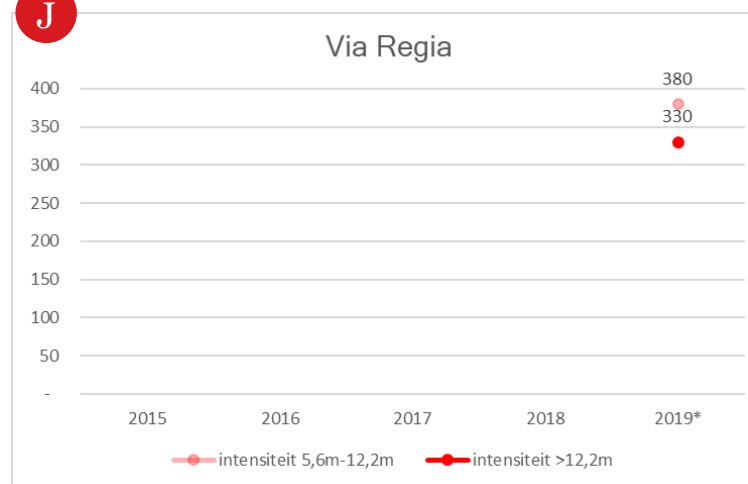
J



I



J

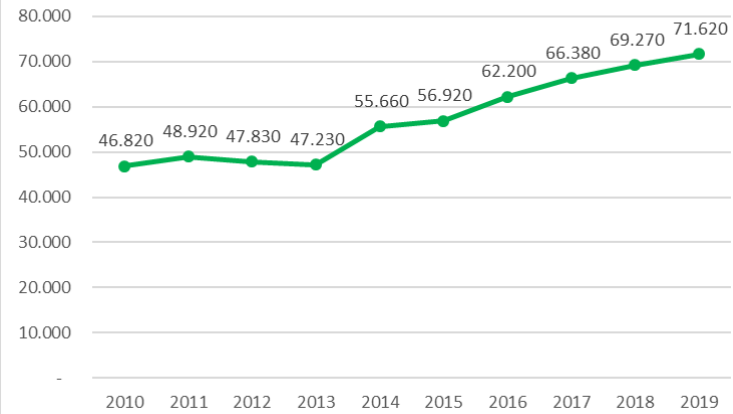


* Meetpunt I en J zijn in werking vanaf 29 januari 2020. De intensiteit is bepaald op basis van de eerste 3 weken van februari en de eerste week van maart 2020.

Motorvoertuigen per etmaal

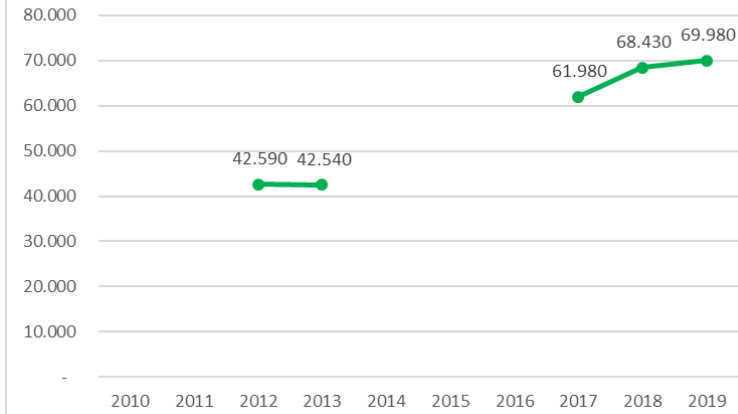
41

A2 Noord



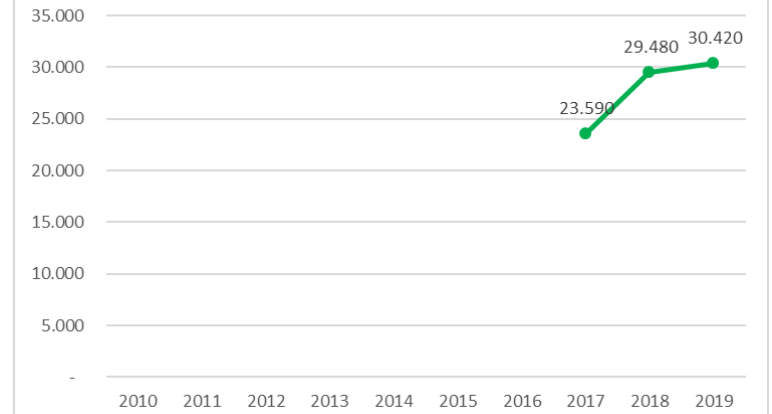
42

N2/A2 Centrum



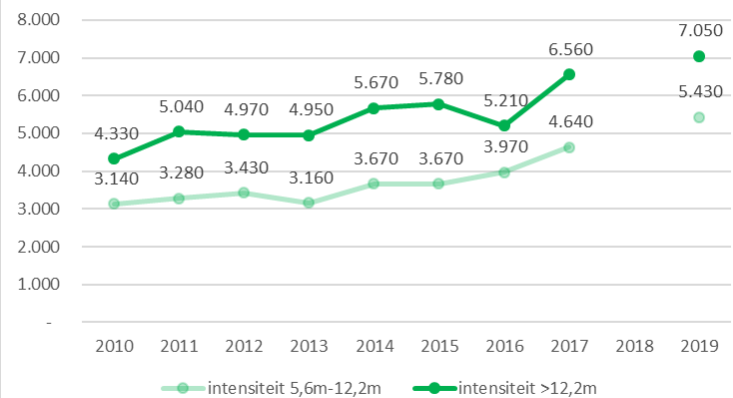
42

N2 Centrum



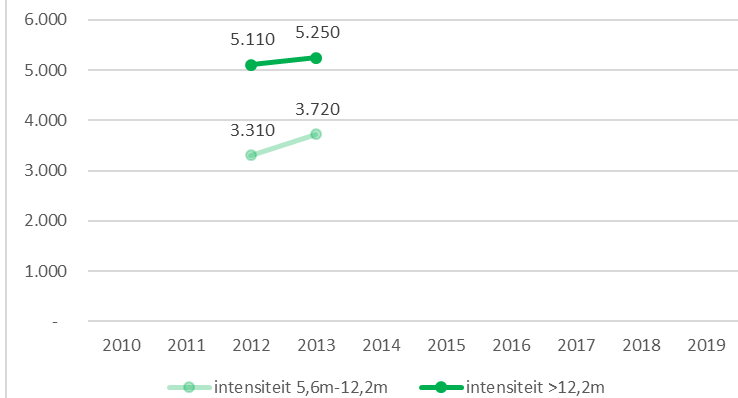
41

A2 Noord



42

A2/N2 Centrum



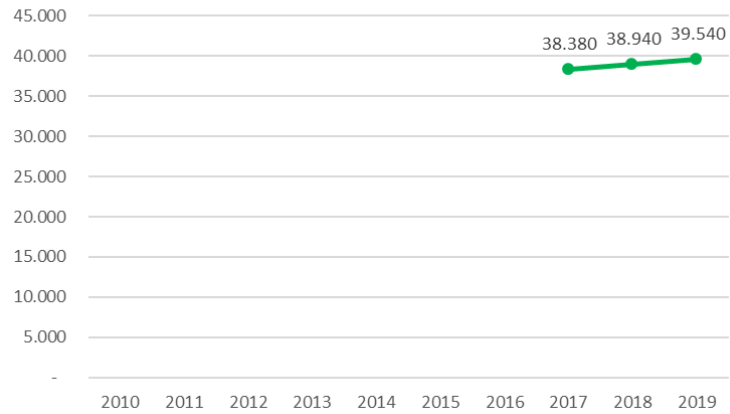
42*

* Geen gegevens beschikbaar.

Motorvoertuigen per etmaal

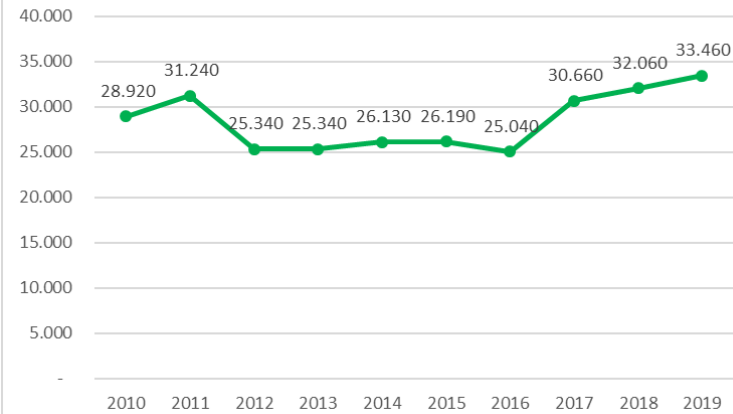
42

A2 Centrum



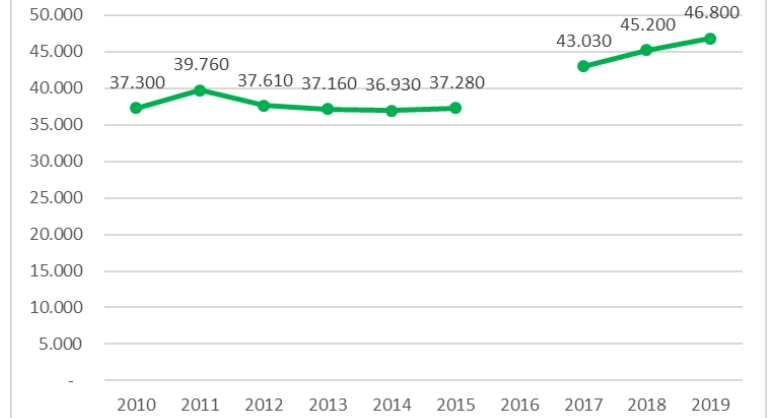
43

A2 Zuid



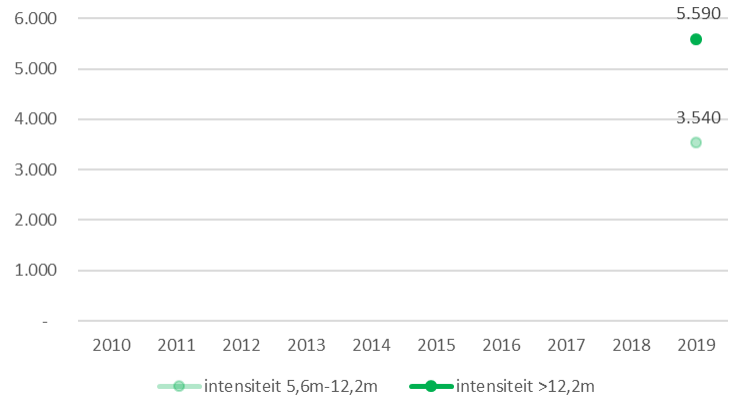
44

A79



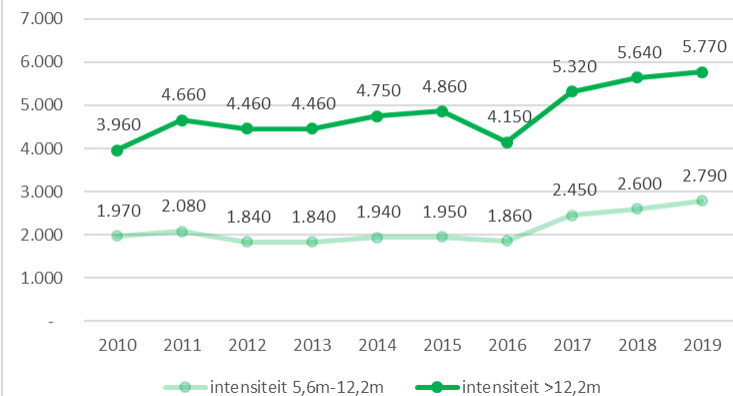
42

A2 Centrum



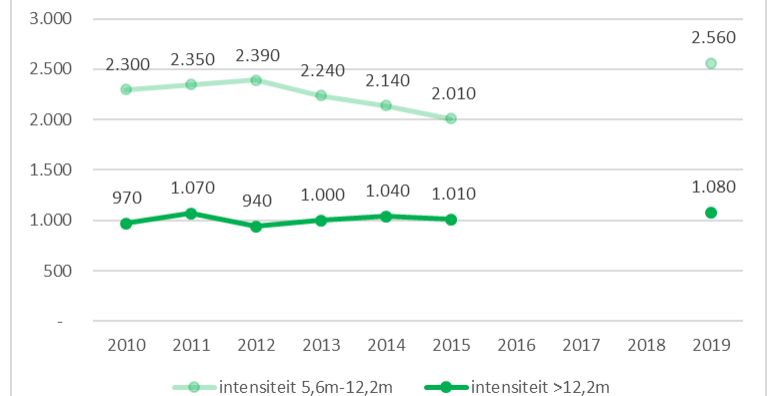
43

A2 Zuid



44

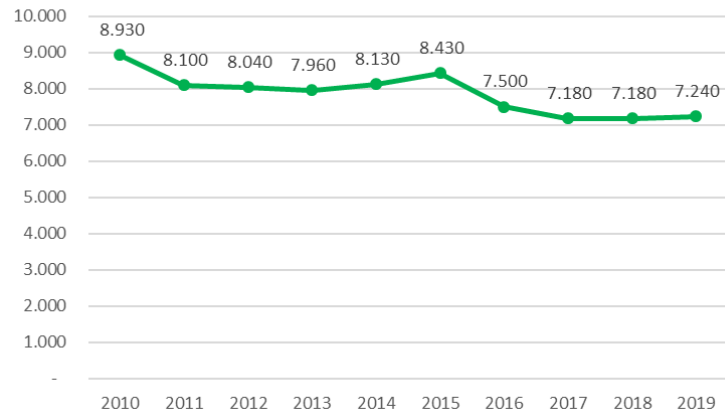
A79



Motorvoertuigen per etmaal

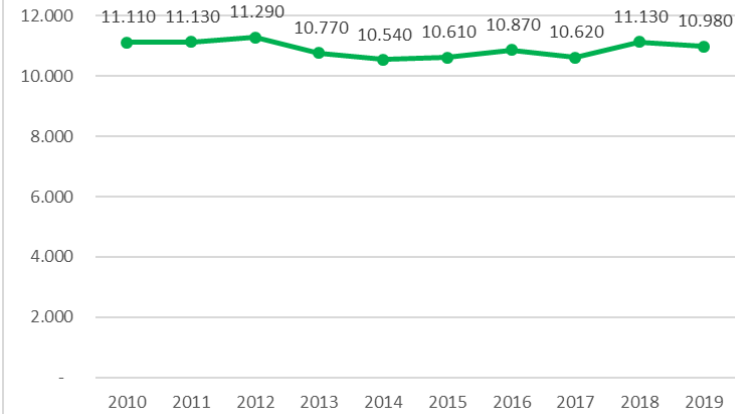
45

N590



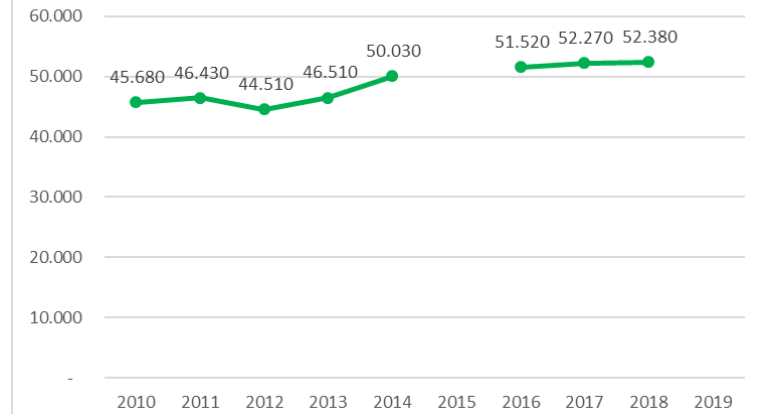
46

N278



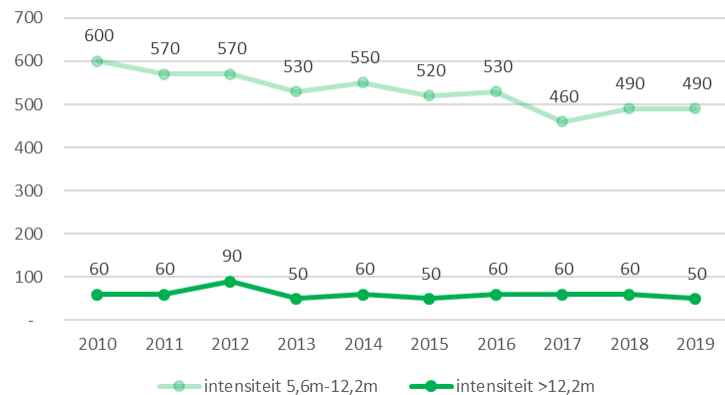
47

A76



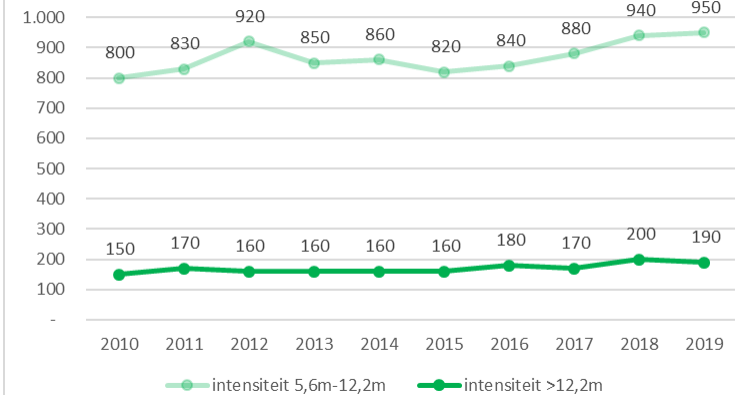
45

N590



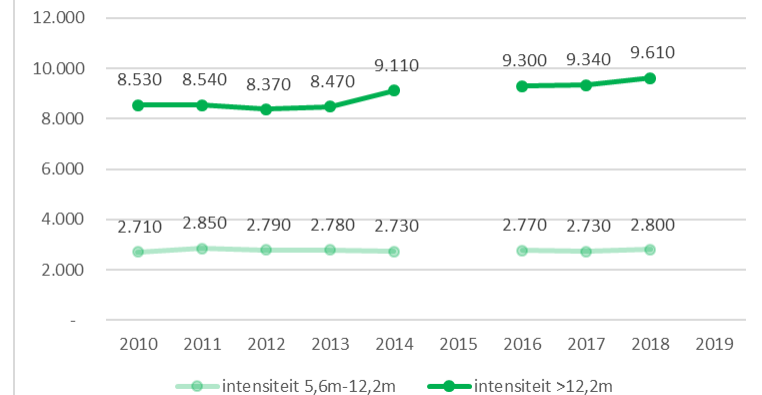
46

N278



47

A76



Observaties per meetlocatie



Onderstaande nummering komt overeen met de nummering van de meetlocaties.

1. Tijdens de bouw van de Koning Willem-Alexander-tunnel (KWA-tunnel) steeg de verkeersbelasting op de Willem Alexanderweg naar ruim 16.000 motorvoertuigen per etmaal. Na opening van de KWA-tunnel eind 2016 daalde het aantal motorvoertuigen sterk naar iets minder dan 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Nadat in mei 2018 op de Borgharenweg éénrichtingsverkeer is ingesteld, steeg het aantal motorvoertuigen naar ruim 9.000 per etmaal. De verkeersintensiteit bleef in 2019 stabiel ten opzichte van 2018.
2. Op de Mariënwaard reden rond 2010 ongeveer 10.000 motorvoertuigen per etmaal. Tijdens de laatste 4 jaar van de bouw van de KWA-tunnel steeg de verkeersbelasting met een piek op 13.500 motorvoertuigen per etmaal in 2013. Na opening van de KWA-tunnel (december 2016) en sluiting van de overweg Limmelderweg (maart 2017) daalde het aantal motorvoertuigen tot minder dan 7.000 motorvoertuigen per etmaal. De meetlocatie is sinds 2018 buiten gebruik. De ontwikkeling van de verkeersintensiteit kan worden gevolgd via meetlocatie C even verderop op de Meerssenerweg.
3. Ook de verkeersbelasting op de Ambyerstraat laat een daling zien na opening van de KWA-tunnel van ruim 10.500 in 2016 naar ruim 7.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019.
4. De verkeersbelasting op de Terblijterweg is vrij stabiel met een dip in 2017, het jaar dat de Noorderbrug werd verbouwd en tijdelijk gesloten was. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 12.500 motorvoertuigen per etmaal.
5. De omvang van het verkeer op de Burgemeester Cortenstraat daalde na de opening van de KWA-tunnel van ruim 4.000 in 2016 naar ruim 3.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019.
6. De omvang van het verkeer op de Vijverdalseweg daalde na opening van de KWA-tunnel van ongeveer 13.500 naar ongeveer 11.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019.



7. Het verkeersvolume op de Akersteenweg (ten oosten van de Burgemeester Kessensingel) fluctueert over de jaren rondom de 14.000 motorvoertuigen per etmaal, met een piek in 2017 van bijna 16.000 motorvoertuigen per etmaal. De laatste twee jaren is de verkeersintensiteit weer gezakt tot bijna 14.000 motorvoertuigen per etmaal. Bij deze meetlocatie is overigens een fout ontdekt in de verkeersmonitor 2018. Deze fout is hersteld, wat heeft geleid tot gewijzigde cijfers voor de jaren 2012 tot en met 2018.
8. De omvang van het verkeer op de Dorpstraat daalde na opening van de KWA-tunnel van ongeveer 8.000 naar ongeveer 6.500 motorvoertuigen per etmaal in 2019.
9. Het verkeersvolume op de Akersteenweg ter hoogte van de Demertstraat was tot 2017 vrij constant en bedroeg ongeveer 16.000 motorvoertuigen. In 2017, tijdens de verbouwing van de Noorderbrug, was sprake van een piek tot bijna 20.000 motorvoertuigen per etmaal. De laatste twee jaar zakt de intensiteit terug en was in 2019 bijna 17.000 motorvoertuigen per etmaal.
10. De omvang van het verkeer op de Oeslingerbaan ten oosten van de P. Debeyelaan daalde tussen 2010 en 2016, maar laat een sterke stijging zien na opening van de KWA-tunnel. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 23.000 motorvoertuigen per etmaal.
11. Het verkeersvolume op de Limburglaan liet een stijgende trend zien tot in piekjaar 2017 met meer dan 15.000 motorvoertuigen per etmaal. De afgelopen jaren is een dalende trend zichtbaar. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit iets minder dan 13.000 motorvoertuigen per etmaal.
12. Het verkeersvolume op de Wilhelminasingel kende een licht dalende trend in de periode 2010 tot en met 2014. Vervolgens steeg het verkeersvolume drie jaar met als piekjaar 2017 toen bijna 12.000 motorvoertuigen per etmaal passeerden. De laatste twee jaar zakt de intensiteit terug en was in 2019 iets meer dan 9.000 motorvoertuigen per etmaal.
13. De Belvédèrelaan verwerkte in 2018, het eerste jaar na opening, iets minder dan 7.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2019 steeg het aantal motorvoertuigen per etmaal naar bijna 8.000.



14. Het verkeer op de Boschstraat kent een dalende trend van bijna 12.000 motorvoertuigen per etmaal in 2010 tot ongeveer 9.500 motorvoertuigen per etmaal gedurende de laatste drie jaar.
15. Het verkeer op de Statensingel is sterk afgenomen na verlegging van het Noorderburgtracé van ruim 15.500 in 2016 naar ongeveer 7.500 motorvoertuigen per etmaal in 2018. In 2019 steeg het verkeersvolume naar bijna 11.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2018 was door werkzaamheden aan de Cabergerweg en Frontensingel de Statensingel minder goed bereikbaar.
16. Het verkeersvolume op de Via Regia (ter hoogte van Dokter Kleefstraat) laat een dalende trend zien sinds 2010. Tijdens werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé is er een grillig patroon met pieken in 2016 en 2018. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 14.500 motorvoertuigen per etmaal.
17. De omvang van het verkeer op de Sint Annalaan daalde tussen 2016 en 2019 van ongeveer 15.500 naar iets meer 11.000 motorvoertuigen per etmaal.
18. De omvang van het verkeer op de Hertogsingel is vrij stabiel in de periode 2012 tot en met 2016 met ongeveer 17.000 motorvoertuigen per etmaal. Sindsdien is het verkeersvolume gezakt en minder stabiel. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 14.500 motorvoertuigen per etmaal.
19. Het verkeersvolume op de Tongerseweg ter hoogte van de Ruttensingel laat een vrij constant beeld zien van rond de 17.000 motorvoertuigen per etmaal met een piek in 2017 met meer dan 18.500 motorvoertuigen per etmaal. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 16.500 motorvoertuigen per etmaal.
20. Het verkeersvolume op de Prins Bisschopsingel laat een vrij constant beeld zien van rond de 29.000 motorvoertuigen per etmaal met een piek in 2017 met meer dan 33.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 28.500 motorvoertuigen per etmaal.
21. De Brusselseweg, net ten zuiden van de rotonde met de Belvédèrelaan, verwerkt in 2019 bijna 6.500 motorvoertuigen per etmaal.



22. De Viaductweg verwerkte in 2017, het jaar dat het Noorderbrugtracé werd aangepast, ongeveer 39.000 motorvoertuigen per etmaal. Sindsdien steeg het verkeersvolume tot ruim 54.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019.
23. Het meetpunt in de Fagotstraat is nieuw. De Fagotstraat verwerkte in 2019 ruim 15.000 motorvoertuigen per etmaal. Voor aanvang van de werkzaamheden aan de Noorderbrug was dit ongeveer 7.000 motorvoertuigen per etmaal (bron: Verkeersonderzoek Bestemmingsplan RMP Maastricht Noord door Goudappel Coffeng in 2011 op basis van gemeentelijk verkeersmodel).
24. De Via Regia ter hoogte van de Cantecleerstraat verwerkt ongeveer 11.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2017 is een dipje zichtbaar, terwijl in 2018 en 2019 het verkeer stijgt tot boven 13.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019.
25. Het verkeersvolume op de Bieslanderweg/Cannerweg laat sinds 2016 een stabiel verkeersbeeld zien van ongeveer 5.500 motorvoertuigen per etmaal. Bij deze meetlocatie is, in tegenstelling tot alle andere meetlocaties, in de verkeersmonitor 2018 alleen de verkeersstroom stad in meegeteld. Dit is aangepast in de verkeersmonitor 2019.
26. Het verkeersvolume op de Maasboulevard ter hoogte van het Stadspark laat een daling zien van ruim 14.500 in 2010 naar ruim 9.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019, met een tijdelijk piekje in 2017 met meer dan 13.000 motorvoertuigen per etmaal.
27. De omvang van het verkeer op de J.F. Kennedysingel ten westen van Europaplein wordt sinds de opening van het nieuwe Europaplein gemeten en daalde van ongeveer 41.000 in 2017 naar iets minder dan 34.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019. 2017 is vermoedelijk net als op de Kennedybrug (meetpunt B) en de Prins Bisschopsingel een tijdelijke piek gedurende de verbouwing van het Noorderbrugtracé.
28. De Borgharenweg verwerkte in 2017 ongeveer 7.500 motorvoertuigen per etmaal. Nadat in mei 2018 de Borgharenweg een éénrichtingsweg is geworden, daalde het aantal motorvoertuigen naar ruim 3.000 per etmaal. Deze daling is terug te zien als stijging op de Willem Alexanderweg (locatie 1).
29. De Nieuwe Limmelderweg is opengesteld voor verkeer in de zomer van 2014. De weg verwerkte in 2015 ruim 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Na de sluiting van de overweg Limmelderweg nam het gebruik verder toe. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 9.500 motorvoertuigen per etmaal.



30. De meetlocatie op de Fregatweg is in gebruik genomen na opening van de rotonde ter hoogte van de Hoekerweg. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit net ten noorden van de rotonde ongeveer 9.000 motorvoertuigen per etmaal.
 31. De verkeersintensiteit op de Meerssenerweg, net ten zuiden van de Viaductweg, houden we sinds 2018 bij. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 9.500 motorvoertuigen per etmaal.
 32. De verkeersintensiteit op de Groene Loper, nabij de Doctor Schaepmanstraat, wordt sinds 2015 bijgehouden. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 2.700 motorvoertuigen per etmaal.
-
- A. Op de Noorderbrug reden in de periode 2015 tot en met 2016 ongeveer 42.000 motorvoertuigen per etmaal. Na de verbouwing van het Noorderbrugtracé rijden meer motorvoertuigen over de Noorderbrug. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 52.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren ruim 1.000 langer dan 12,2 meter en ongeveer 3.500 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - B. Op de Kennedybrug reden in 2015 en 2019 ongeveer 42.000 motorvoertuigen per etmaal. Uitzondering vormt het piekjaar 2017, tijdens de werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé, met bijna 48.500 motorvoertuigen per etmaal. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 41.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren ruim 500 langer dan 12,2 meter en ongeveer 2.000 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - C. Op de Meerssenerweg, net ten noorden van de rotonde Balijeweg, is het verkeersvolume tussen 2015 en 2019 gedaald. Dit houdt vermoedelijk verband met open stellen KWA-tunnel en sluiten overweg Limmelderweg. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 10 langer dan 12,2 meter en ongeveer 300 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - D. Op de Bosscherweg daalde het verkeersvolume na 2016 van ongeveer 11.000 naar ongeveer 8.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 9.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 40 langer dan 12,2 meter en ongeveer 230 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.



- E. Op de Brusselseweg ten noorden van de rotonde met Belvédèrelaan daalde het verkeersvolume van ongeveer 10.000 naar ongeveer 6.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 6.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 80 langer dan 12,2 meter en ongeveer 360 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - F. Het verkeersvolume op de Tongerseweg in Wolder is vrij constant. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 9.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 230 langer dan 12,2 meter en ongeveer 380 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - G. Op de Rijksweg reden in 2016 bijna 9.500 motorvoertuigen per etmaal. Dit is na open stellen van de KWA-tunnel iets gezakt. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 30 langer dan 12,2 meter en ongeveer 340 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - H. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit op de Cannerweg ruim 2.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 10 langer dan 12,2 meter en ongeveer 90 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - I. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit op de Nobellaan ruim 15.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 370 langer dan 12,2 meter en ongeveer 920 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
 - J. In 2019 bedroeg de verkeersintensiteit op de Via Regia nabij de grens ruim 12.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 330 langer dan 12,2 meter en ongeveer 380 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
41. Het verkeersvolume op de A2 ter hoogte van Kruisdonk groeit. Van bijna 47.000 in 2010 naar ruim 71.500 motorvoertuigen per etmaal in 2019. Van die voertuigen waren in 2019 ruim 7.000 langer dan 12,2 meter en ongeveer 5.500 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.



42. Hoewel de metingen in 2014, 2015 en 2016 tijdens de werkzaamheden onbetrouwbaar bleken, laat het verkeersvolume op de N2/A2 Centrum, het verkeer in de tunnelbuizen, een vergelijkbaar beeld zien. In 2012 en 2013 reden ongeveer 42.500 motorvoertuigen per etmaal. Na tunnelopening groeide dit aantal tot bijna 70.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019. Vanaf 2017, na opening van alle tunnelbuizen, kunnen we een uitsplitsing maken naar N2 Centrum (de bovenste buizen) en A2 Centrum (de onderste buizen). In 2019 reden hier respectievelijk ruim 30.000 en bijna 40.000 voertuigen per etmaal. Daarbij valt op dat de N2 Centrum sinds 2017 de grootste groei kent. Het verkeer binnen, van en naar Maastricht heeft de KWA-tunnel als noord-zuidverbinding ontdekt.
43. Op A2 Zuid is een vrij constant patroon te zien tussen 2012 en 2016 van ongeveer 26.000 motorvoertuigen per etmaal. Voor en na deze periode is het verkeersvolume hoger. Het doorgaande verkeer lijkt tijdens de realisatie van de tunnel de A2 Maastricht gemeden te hebben. Sinds de opening van de tunnel eind 2016 groeit het verkeer tot ongeveer 33.500 motorvoertuigen per etmaal in 2019. Van die voertuigen waren in 2019 ruim 5.500 langer dan 12,2 meter en bijna 3.000 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
44. Het verkeersvolume op de A79 ter hoogte van Rothem groeit sinds de opening KWA-tunnel en de verknoping Kruisdonk van ongeveer 37.000 naar bijna 47.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019. Van die voertuigen waren in 2019 ruim 1.000 langer dan 12,2 meter en ruim 2.500 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
45. Het verkeer op de N590 laat de afgelopen jaren een stabilisering van het aantal voertuigen zien. Het verkeersvolume bedroeg in 2019 ruim 7.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren in 2019 ongeveer 50 langer dan 12,2 meter en ongeveer 500 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
46. Het verkeersvolume op de N278 ter hoogte van Cadier en Keer is vrij stabiel van omvang. In 2019 bedroeg het aantal motorvoertuigen bijna 11.000 per etmaal. Van die voertuigen waren in 2019 bijna 200 langer dan 12,2 meter en ongeveer 1.000 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
47. Het verkeersvolume op de A76, ten westen van knooppunt Kerensheide, groeide van bijna 46.000 in 2010 naar ruim 52.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019. Van die voertuigen waren in 2019 bijna 10.000 langer dan 12,2 meter en bijna 3.000 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.



Disclaimer

Gemeente Maastricht heeft uiterste zorgvuldigheid betracht bij het samenstellen en opmaken deze verkeersmonitor. Toch bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie onvolledig, verouderd of niet meer correct is. Gemeente Maastricht aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die zou kunnen ontstaan als gevolg van de informatie in deze verkeersmonitor.

Colofon

De Verkeersmonitor 2019 is opgesteld door gemeente Maastricht
Brondata: Gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Provincie Limburg
Databewerking en grafieken: Goudappel Coffeng
Status: Definitief
Datum: 21 september 2020

